

# FETE DE L'AVIATION 2005

Meeting International 27-28 Août  
LAUSANNE - BLECHERETTE



Communiqué de presse No1

Lausanne, le 27 mai 2005

## **LA FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE A 100 ANS : GRAND SHOW AERIEN GRATUIT A LAUSANNE A LA FIN AOUT**

La Fédération aéronautique internationale célèbre cette année son centenaire. Parmi les manifestations organisées à cette occasion, le point d'orgue suisse se déroulera les 27 et 28 août à Lausanne, lors d'une Fête de l'Air entièrement gratuite qui promet d'être un événement majeur offert au public. De nombreuses patrouilles de renommée mondiale et des avions historiques rarissimes seront de la partie.

### **PRECIEUX MAIS GRATUIT**

100 ans d'aviation, ça se fête. Avec l'appui de la FAI, un comité qui avait déjà organisé une mémorable fête de l'air en 2000 promet un feu d'artifice unique d'objets volants dans le ciel lausannois. Les organisateurs ont ainsi réuni un plateau exceptionnel d'avions de toutes époques et de patrouilles aériennes du monde entier venues célébrer leur organisation faîtière dans la ville qui l'abrite. Au total, ce sont plus d'une centaine d'avions qui seront présentés le dernier weekend d'août à la Blécherette. L'entrée y sera gratuite, la couverture financière étant assurée par les partenaires et sponsors de la célébration du centenaire.

### **DES AILES PLEIN LES YEUX**

Des patrouilles jamais vues dans le ciel lausannois sont prévues. Des forces aériennes jordaniennes au Breitling Jet Team, de la patrouille suisse à une manche des championnats du monde de haute voltige en musique, les exhibitions les plus spectaculaires sont promises aux spectateurs. Les avions les plus rares d'Europe – si ce n'est du monde – viendront saluer le centième anniversaire de la FAI : un bombardier quadrimoteur B-17 Superfortress et un Spitfire à double hélice seront parmi les curiosités les plus remarquées. Le programme définitif sera dévoilé courant août.

# FETE DE L'AVIATION 2005

Meeting International 27-28 Août  
LAUSANNE - BLECHERETTE



Communiqué de presse No2

27 juillet 2005

## **CENTENAIRE DE LA FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE: FÊTE TRIPLE DU 26 AU 28 AOUT A LAUSANNE**

La grande Fête de l'Aviation qui célébrera le centenaire de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI) sera l'événement majeur de la saison aéronautique en Suisse. Avec un show aérien en rade d'Ouchy le vendredi, un grand meeting historique et une manche du FAI World Grand Prix - véritable championnat du monde d'acrobatie - le samedi et le dimanche, le dernier weekend d'août réunira tous les amateurs d'objets volants. Le tout gratuitement et animé par Bernard Chabbert, ancien présentateur de l'émission Pégase de la télévision française et véritable encyclopédie vivante de l'aviation.

Des montgolfières aux Eco Lights et avions de légende, des patrouilles acrobatiques à moteur les plus réputées aux jets de la patrouille suisse, 100 ans d'aviation seront représentés à Ouchy et à la Blécherette.

Le ballet s'ouvrira le vendredi à 19 heures à Ouchy avec des démonstrations de haute voltige en solo et en patrouilles, l'une d'elles évoluant en musique. Les Albatros bleu et or du Breitling Jet Team feront leur première apparition dans le ciel lausannois, et le spectacle s'achèvera avec la patrouille suisse.

C'est sur les légendes de l'aviation, la voltige aérienne, l'histoire de l'aviation et les sports représentés au sein de la FAI que se concentrera l'aérodrome lausannois. Du modèle réduit au gigantesque bombardier B-17 Flying Fortress, le plus grand avion de la 2e guerre mondiale, de nombreux témoins de l'évolution du vol seront présents, à terre et dans les airs. Au total largement plus d'une centaine d'objets volants du tout début du 20e siècle (Blériot XI) au Sky Sailor, un robot volant développé actuellement par l'EPFL et présenté au public pour la première fois.

Rêver c'est bien, voler c'est mieux. Des baptêmes de l'air et autres vols passagers pourront avoir lieu sur place ou être commandés pour le futur, tant avec des avions de tourisme que des appareils historiques ou des hélicoptères. De nombreux stands proposant des animations pour les enfants, des espaces didactiques et bien sûr de la restauration émailleront le terrain de la Blécherette.

# FETE DE L'AVIATION 2005

Meeting International 27-28 Août  
LAUSANNE - BLECHERETTE



Communiqué de presse

Lausanne, le 28 août 2005

## **MEETING AERIEN DU CENTENAIRE DE LA FAI: 70'000 PAIRES D'YEUX PLEINES D'IMAGES SUBLIMES**

20'000 personnes selon la police vendredi soir sur les quais d'Ouchy, entre 50 et 60'000 personnes pendant le weekend sur l'aérodrome de la Blécherette, c'est un succès populaire sans précédent qu'a vécu la Fête de l'Aviation organisée à Lausanne pour fêter le centenaire de la Fédération Internationale Aéronautique. Machines de légende, présentation de toutes les facettes de l'aéronautique et point d'orgue avec le couronnement des meilleurs pilotes du monde lors de la manche finale du FAI World Grand Prix.

Le meilleur pilote solo du monde, sur un classement établi lors des 10 dernières années, est le lituanien Jurgis Kairys, vainqueur également au classement de l'année. Epoustouffant de précision, d'audace et d'imagination, il a survolé la compétition Dans les patrouilles, ce sont les Matadors anglais qui ont remporté le trophée des "as des as" sur 10 ans.

Pour le public, l'essentiel était surtout dans les airs, avec les évolutions d'avions historiques qu'on ne reverra peut être plus jamais: Forteresse volante B-17, Spitfire MK XIX à deux hélices et bien d'autres encore. Mais il y avait aussi dans le ciel des acrobates de génie, en solo, en couple ou en patrouilles plus nombreuses telle celle du PC 7 Team.

Aucun accident majeur, 300 bénévoles enthousiastes, un public qui mélangeait connaisseurs et familles, curieux et "spotters", ces fanatiques d'avions qui suivent tous les grands meetings aériens. Les organisateurs entrent dans leurs frais et couvriront les 400'000 francs du budget. "Il est magnifique de voir l'enthousiasme d'un public aussi large pour une telle manifestation. Offrir la gratuité était un pari, et nous l'avons réussi tout en conservant des prix familiaux. Mais il est clair qu'il devient de plus en plus difficile d'organiser ce genre d'événement en Suisse" a précisé Philippe Kamber, président du comité d'organisation.

Répondant à une question écologique, M. Kamber a précisé que moins de 6'000 litres d'essence ont été utilisés pour l'intégralité de la rencontre. C'est insignifiant par rapport à ce qui est utilisé chaque jour dans le canton de Vaud.